Avertissement :

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes. The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.

Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier que le code radio est disponible).
- Déposer les bougies d'allumage et de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Ne pas utiliser de produit de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Toujours noter la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (dans le sens horaire sauf indication contraire).
- Ne pas faire tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe à injection de gasoil une fois que la chaîne/courroie de distribution a été déposée (sauf indication contraire).
- Ne pas utiliser la chaîne/courroie de distribution pour bloquer le moteur lors du vissage ou du dévissage des boulons de la poulie du vilebrequin.
- Marquer le sens de déplacement de la chaîne/courroie avant de la déposer.
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau les positions de distribution de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Il n'est possible de faire tourner les vilebrequins et les arbres à cames que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé.
- Ne pas faire tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Déposer les bougies d'allumage et de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifier la synchronisation de la pompe d'injection de gasoil après avoir remis en place la chaîne.
- Respecter tous les couples de serrage.

5 018341 040833

recycle
When you have finished with this tool please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

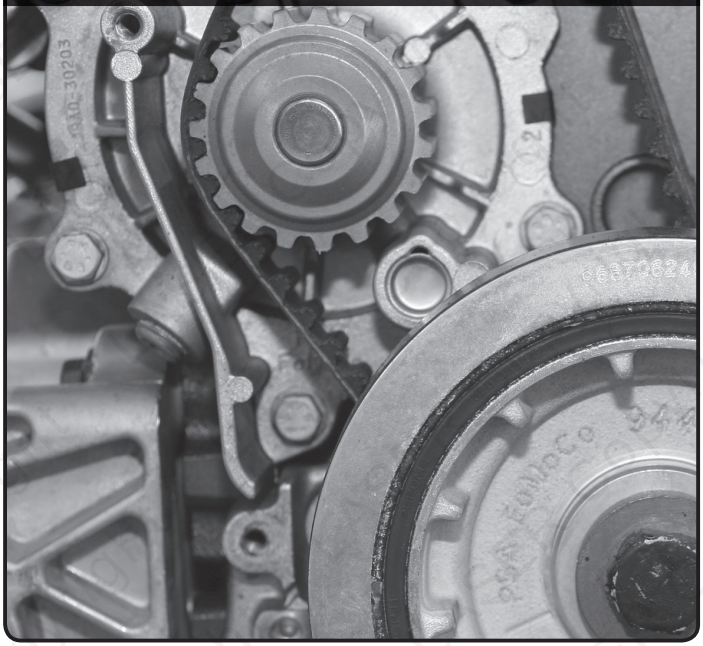
If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

LASER®

Part No. 4083

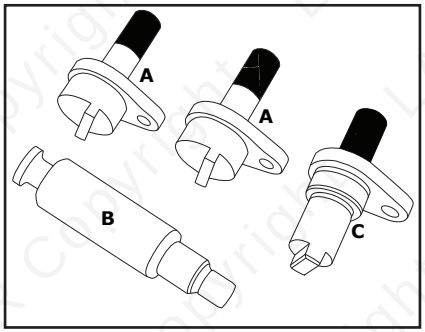
Kit de calage pour moteurs diesel

Volkswagen Audi Group 1.2 l 3 Cyl. - 6v l 12v



www.lasertools.co.uk

Sommaire



Ref	Code composant	Réf. première monte	Description
A	C291	T10123	Outils pour aligner l'arbre à cames (2) 12v
B	C292	T10121	Outil de calage de vilebrequin 6v | 12v
C	C293	T10120	Outils pour aligner l'arbre à cames 6v

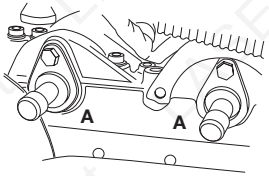
Applications

Marque	Modèle	Cylindrée	Code du moteur	Année
Seat	Ibiza	1.2 – 6v | 3 cyl	AWY | BMD	2002-
Skoda	Fabia	1.2 – 6v | 3 cyl (55bhp)	AWY | BMD	2003-
	Fabia	1.2 – 12v | 3 cyl (65 bhp)	AZQ | BME	2003-
Volkswagen	Polo	1.2 - 6v | 3 cyl (55bhp)	AWY | BMD	2002-
	Polo	1.2 – 12v | 3 cyl (65 bhp)	AZQ | BME	2002-

Instructions

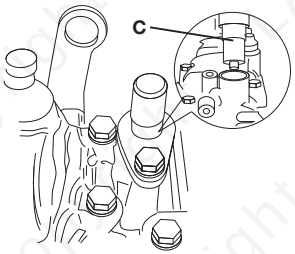
Kit de calage pour moteurs diesel

Kit de outils spéciales pour calage et blocage l'arbre à came et le volant de moteur sour VAG 1,2, avec 3 cylindres et 6v code de moteur AWY et BMD et 12v code de moteur AZQ et BME.



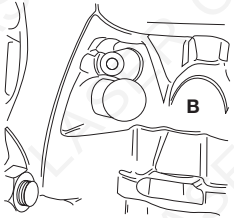
Mode d'emploi – Il faut toujours se référer au manuel d'entretien du constructeur automobile ou à un manuel d'instructions approprié du constructeur.

Avertissement – Le calage incorrect ou déphasé de la distribution d'un moteur aura pour résultat le dégât des soupapes.
Il est toujours conseillé de tourner le moteur lentement, manuellement, et de contrôler à nouveau les positions de calage de distribution de l'arbre à cames et du vilebrequin.



Utilisez des Outils de l'Alignement de l'Arbre à cames **A** pour 12v moteurs et outil **B** pour 6v moteur. La fente dans la fin de l'arbre à cames doit être alignée horizontalement, mais si l'Outil de l'Arbre à cames **A** ne s'engage pas ca peut être nécessaire de tourner le moteur 360°.

Le pige pour aligner le vilebrequin permet le calage du vilbrequin dans la position de distribution pour les deux types de moteurs. Il peut etre necessaire de tourner le vilebrequin utilisant la poulie verrou central jusqu'au point ou les fentes dans l'arbre à cames sont placées horizontalement et le Vilebrequin Épingle **C** peut être inséré dans la fente dans le vilebrequin correctement, ce peut être nécessaire de tourner le vilebrequin 360°.



LASER Copyright